

1. KARTTA KERTOO MISSÄ SAA AJAA!

- opettele ajettavien alueiden merkit, kun oikominen on kielletty
 - vain karttaan merkityt urat ja ajettavat alueet ovat sallittuja käyttää
- tutustu alueen karttapaloihin täällä:

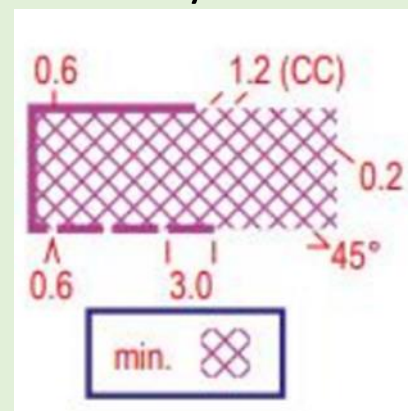
<https://pyora.suunnistus.fi/sm-yhteislahto-2023/maastokuvat-ja-karttapalat/>

- alueen jonkinlainen erikoispiirre on maailman cupin leveysnormit täyttävät latupohjat
 - keskellä menevän uran laidalla on nurmialue
 - uria on pyritty niiden erottelemiseksi kuvaamaan mustaoransilla ”tuplamerkillä” (kuvat alla)



2. Katso seuraava rasti huolella ja rauhassa

- kompromissit ratapainatuksessa ovat olleet väistämättömiä
 - kaksi eri tavalla puna-vihervärisokeaa on tutkinut karttoja, eikä ole nähnyt sitä, minkä toinen on nähnyt
- radat ja rastiväliviivat menevät paikoin lähekkäin
 - **käytössä on rastiympyrät keskuspiteellä**
 - viivoja on jouduttu katkomaan
 - muutamalla välillä voi olla pitempi matka rastille ilman rastiväliviivaa
 - joissain rastiväliviivoissa voi olla pieni kulma
- jotkin koodit saattavat olla hieman etäämmällä rastiympyrästä, jotta kaikki reitit olisivat kartalla avoinna
- paikoin on rasteja ja koodeja lähekkäin
- **kaikki erikseen kielletyt alueet on merkitty karttaan merkillä 709**
 - viivojen väliä hieman tihennetty
- reunaviivalla merkityissä kohdissa maastossa menee nauhoitus
- samanlaista nauhoitusta on käytetty myös joissain muissa kartalle merkitsemättömissä paikoissa,
 - turvallisuusnäkökulman takia
 - jottei tapahtuisi turhia tahattomia kielletylle alueelle menemisiä



Erikseen kiellettyjen alueiden kuvaamiseen käytetty symboli. Myös tiealueet.

3. Ennakointi, ennakoointi, ennakoointi ja reagointi

- syvenny [kilpailuohjeiden](#), [valvojan](#)- ja tämä lausunnon antiin huolella
- muodosta kuva, mitä pitäisi tulla ja silti joudut reagoimaan (kisaan ja sen aikana)
- jos olet kielletyllä reitillä tai alueella niin palaa samoja jälkiä takaisin välttääksesi hylkäyksen
 - maastossa on runsaasti rasteja, kameroita ja jatkuva valvonta
 - tämän ohjeen sisäistäminen lisää myös turvallisuutta
- TURVALLISUUS!
- vastakkain ajoa tulee paikka paikoin ja vauhdit voivat olla kovia
 - Onneksi urilla on pääsääntöisesti leveyttä
- Vaikka metsässä on pillimiehiä niin varaudu yllättäviin kohtaamisiin muiden liikkujien kanssa
 - AJA AINA OIKEALLA, OHITA AINA VASEMMALTA!